

# ПОКАЗАТЕЛИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ

## Обзор показателей развития промышленности РФ: производство транспортных средств и оборудования

**Ведущий научный сотрудник  
Федерального государственного бюджетного учреждения науки  
Центрального экономико-математического института (ЦЭМИ) РАН,  
кандидат экономических наук А.П. Яркин**

**Старший научный сотрудник  
Федерального государственного бюджетного учреждения науки  
Центрального экономико-математического института (ЦЭМИ) РАН,  
кандидат экономических наук Т.А. Комкина**

DOI: 10.34705/KO.2019.23.46.010

На развитие производства автомобильной техники в среднесрочной перспективе будет оказывать влияние реализация инвестиционных проектов по созданию новых конкурентоспособных производств и расширению действующих производственных мощностей (в том числе определенных в соответствующих программах инновационного развития ПАО "КАМАЗ" и ОАО "АВТОВАЗ"), которые позволят расширить производство ряда новых моделей автомобилей [1]. В среднесрочной перспективе существует ряд рисков, которые могут оказывать негативное влияние на развитие спроса на автомобильную технику, в том числе снижение темпов роста реальных располагаемых доходов населения и объемов коммерческого грузооборота автомобильного транспорта, а также низкая эффективность мероприятий по поддержке и защите отечественных автомобилестроительных предприятий в рамках норм и требований ВТО. В случае отсутствия адекватных рыночной ситуации мер защиты существуют высокие риски резкого сокращения объемов производства автотранспортных средств.

Основными сегментами производства транспортных средств для перевозки пассажиров является производство автобусов и легковых автомобилей. Можно выделить следующие факторы, оказывающие влияние на рынок автобусов: износ парка (более 40% парка автобусов старше 15 лет); нормативно-правовые акты, в частности постановление Правительства РФ, устанавливающее требования к году выпуска автобусов, перевозящих детей (следует ожидать вложение

инвестиций в обновление парка автобусов, перевозящих детей); развитие системы пассажирских перевозок и альтернативных видов передвижения, а также рост количества автомобилей, находящихся в личном владении (сдерживают спрос на новые автобусы) [2]. В 2017 г. продажи новых легковых автомобилей в России достигли 1475 тыс. шт., увеличившись на 12,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, продажи российских автопроизводителей выросли на 14%, прирост продаж иномарок российского производства составил 19%. Экспорт легковых автомобилей остается на достаточно низком уровне – около 6% от объема внутреннего производства. Повышение уровня локализации крупнейших иностранных автопроизводителей в массовом сегменте и действие госпрограмм стимулирования спроса способствовали укреплению позиций иномарок российского производства на рынке [2]. На развитие производства легковых автомобилей в России, будут оказывать влияние темпы восстановления экономики страны, и, в частности, уровень потребительской уверенности. По итогам 2018 г. доля автомобилей, произведенных в России, в общих продажах сохранилась на уровне 83%.

Отрасль по производству транспортных средств для перевозки грузов и транспорта специального назначения, начиная с экономических преобразований 90-х гг., претерпела значительные изменения. В структуре выпускаемой продукции сильно вырос сегмент малотоннажных, крытых грузовиков (связано с ростом розничной и мелкооптовой торговли) [3]. Экспорт грузовой

техники, произведенной в России, составляет 15% (около 75% поставляется в страны СНГ) [4].

Значительное сокращение производства буксируемых транспортных средств обусловлено снижением объемов платежеспособного спроса, связанным с относительным перенасыщением рынка, сокращением инвестиций в основной капитал, а также сокращением грузооборота и пассажирооборота. При этом необходимость обновления парка локомотивов ОАО «РЖД» (износ которого превышает 75%), ограничиваемая в основном финансированием соответствующих разделов инвестиционной программы, в сочетании с ростом объемов грузооборота железнодорожного транспорта в среднесрочной перспективе будет способствовать увеличению объемов производства тягового подвижного состава.

Для того чтобы отрасль развивалась наиболее эффективно, необходимо разработать ком-

плекс мер по ее совершенствованию. Одной из таких мер может стать государственная поддержка, направленная в том числе на поддержку сотрудничества российских и зарубежных компаний, развитие государственного и частного партнерства в НИОКР, финансирование части затрат на НИОКР национальными компаниями.

Ниже представлены расчеты на основе данных Росстата [5] динамики производства транспортных средств для перевозки пассажиров, грузов и транспорта, производства буксируемых транспортных средств за период 1990-2016 гг. с учетом изменения классификатора (в 2010 г. Росстат перешел от использования Общероссийского классификатора продукции (ОКП) к Общероссийскому классификатору продукции по видам экономической деятельности (ОКПД)).

**Динамика производства транспортных средств для перевозки пассажиров  
за период 1990-2016 гг. (%)\***

| Показатели                                 | 1990 | 1995 | 2000  | 2005  | 2009 | 2010  | 2015  | 2016  |
|--------------------------------------------|------|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| Троллейбусы, шт.                           | 100  | 14,7 | 21,6  | 35,2  | 33,5 | 17,6  | 2,7   | 9,1   |
| Легковые автомобили, шт.                   | 100  | 75,7 | 87,9  | 96,9  | 54,4 | 109,7 | 110,2 | 101,5 |
| Автобусы, шт.                              | 100  | 76,7 | 104,0 | 150,7 | 68,4 | 78,8  | 70,1  | 82,7  |
| Мотоциклы и мотороллеры, шт.               | 100  | 9,2  | 3,8   | 1,3   | 0,1  | 1,4   | 2,6   | 1,7   |
| в том числе мотоциклы с боковыми прицепами | 100  | 2,8  | 0,2   | 0,4   | 0,1  | ...   | ...   | ...   |
| Велосипеды (без детских), шт.              | 100  | 15,3 | 17,4  | 6,4   | 10,8 | 35,1  | 32,1  | 27,4  |
| в том числе складные                       | 100  | 20,1 | 34,7  | 1,3   | 10,7 | ...   | ...   | ...   |
| Из числа велосипедов (без детских)         | ...  | ...  | ...   | ...   | ...  | ...   | ...   | ...   |
| подростковые, шт.                          | 100  | 16,8 | 5,2   | 0,5   | 5,2  | ...   | ...   | ...   |
| Детские велосипеды, шт.                    | 100  | 10,2 | 10,1  | 1,6   | 0,7  | ...   | ...   | ...   |
| Суда прогулочные и спортивные, шт.         | ...  | ...  | ...   | ...   | ...  | 100,0 | 55,9  | 58,8  |

**Динамика производства транспортных средств для перевозки грузов и транспорта  
специального назначения за период 1990-2016 гг. (%)**

| Показатели                           | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2009 | 2010  | 2015  | 2016  |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| Грузовые автомобили, шт.             | 100  | 21,4 | 27,7 | 30,8 | 13,8 | 23,3  | 19,2  | 20,9  |
| в том числе с дизельными двигателями | 100  | 29,7 | 30,0 | 43,8 | 28,9 | ...   | ...   | ...   |
| Тепловозы магистральные, секций      | 100  | 26,1 | 45,7 | 97,8 | 76,1 | 71,7  | 363,0 | 484,8 |
| Автокраны, шт.                       | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 100,0 | 72,4  | 75,9  |
| Автомобили пожарные, шт.             | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | 100,0 | 86,7  | 66,7  |

**Динамика производства буксируемых транспортных средств  
за период 1990-2016 гг. (%)**

| Показатели                             | 1990 | 1995 | 2000 | 2005  | 2009  | 2010  | 2015  | 2016  |
|----------------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Прицепы и полуприцепы тракторные, шт.  | 100  | 2,4  | 2,4  | 2,3   | 2,2   | 4,3   | 4,4   | 4,1   |
| Грузовые магистральные вагоны, шт.     | 100  | 28,3 | 15,9 | 140,2 | 93,2  | 201,2 | 114,3 | 145,0 |
| Пассажирские магистральные вагоны, шт. | 100  | 39,9 | 65,5 | 99,7  | 114,2 | 100,7 | 33,6  | 52,7  |
| Вагоны метрополитена, шт.              | 100  | 65,8 | 10,4 | 85,3  | 77,9  | ...   | ...   | ...   |

## **Литература**

---

1. Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов, разработан Минэкономразвития России, [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_281493](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_281493).
2. Обзор автомобильного рынка России в 2017 г. и перспективы развития, <https://www.pwc.ru/ru/assets/pdf/auto-market-in-russia-2018-report.pdf>.
3. Бутов А. М. Рынок грузовых автомобилей 2016, Национальный исследовательский университет Высшая школа экономики, <https://dcenter.hse.ru/data/2017/02/13/1167169381>.
4. Анализ рынка грузового и специального автотранспорта, Консалтинговая и аналитическая компания «АСМ-холдинг», [http://reis.zr.ru/article/ekonomika/analiz\\_rynka\\_gruzovogo\\_i\\_specialnogo\\_avtotransporta](http://reis.zr.ru/article/ekonomika/analiz_rynka_gruzovogo_i_specialnogo_avtotransporta).
5. Российский статистический ежегодник. 2000-2017, <http://www.gks.ru>.